Ich leiste Gewähr nach Maßgabe der Prüfordnung des BPP. Die Qualitätsangaben können sich naturgemäß
nur auf den Zustand am Tage der Attestausstellung beziehen.
Soweit ich gegenüber Dritten aus dem Prüfauftrag hafte,
reichen die gegen mich gerichteten Ansprüche des Dritten nicht weiter als die dem Auftraggeber selbst zustehenden Ansprüche.
Auch für ihn gelten die in der Prüfordnung des Bundes Philatelistischer Prüfer e.V. festgelegten Haftungsbeschränkungen.
Dieses Attest wurde für den umseitig abgebildeten Prüfgegenstand erstellt und darf zu gewerblichen Zwecken
nur mit meiner ausdrücklichen Genehmigung vervielfältigt werden. Zuwiderhandlungen werden urheberrechtlich verfolgt.

7362/119

ATTEST

PETER SEM
Verbandsprüfer
im Bund Philatelistischer Prüfer e. V.
D-96163 Gundelsheim, Kellerstr. 3, Tel. 0951 42620

Nr. 16335/1 Datum 11.4.2013

THURN UND TAXIS

1859/63: MiNr. 18, 19 und 29, 5 Sgr. braunpurpur, 10 Sgr. orange und 1 Sgr. karmin, alle auf weißem Papier, geschnitten. Auf Faltbrief, nach Canton „pr Oberland Mail via Marseille“ adressiert. Jede Marke mit Vierring „301“ BREMEN übergehend entwertet, Einkreis vom 9.10. als Aufgabestempel. Roter „PD“ gestrichen und durch „P.P.“-Rahmen ersetzt, Gewichtsangabe „2“ und Weiterfranko „37“, roter Forbach-Grenzübergangsstempel. Rückseitig Zweikreis Marseille vom 17.Oct.64.

Marken, Stempel und Postvermerke sind echt und gehören zum Ganzstück. Die voll– bis überrandige 5 Sgr.-Marke ist tadellos erhalten, die zu 1 und 10 Sgr. im teils breitrandigen bzw. leicht angeschnittenen Taxisschnitt, 10 Sgr. mit senkrechtem Bug. Tarifrichtige 16 Sgr.-Frankatur für einen Brief über 9/20 bis unter 1 Loth Gewicht (1. Taxis-Gewichtsstufe, 2. in Frankreich, 2 + 14. Vertrag vom 1.4.1862) über Marseille und Alexandrien, mit Overlandmail nach Suez und von dort mit Schiff weiterbefördert. Signiert: SOMMER BPP. *Ein attraktiver und seltener Beleg aus der bekannten „Carlowitz“-Korrespondenz. Er besticht durch frische Erhaltung und klare Stempel.*

Peter Sem

(Kopie(n) sind auf dem Folgeblatt angeheftet)

Prüfgebiete: Bayern- Mi.-Nr. 1 – 75, entsprechend Dienst-, Porto- und Telegraphenmarken; Thurn und Taxis

Die Prüfung erfolgte auf Grund der Prüfordnung des Bundes Philatelistischer Prüfer e.V.

© GIESECKE & DEVRIENT GMBH 1992


per Bremland Mail via Marseille
2
30
30
30
BREMEN 1 CH.S.
9
10
1N-6N
P.P.
PD
37
Canton.